



comune di cerro maggiore
provincia di milano

VERBALE DI DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE

Copia

N° 145 del 15-12-2025

OGGETTO: OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI CERRO MAGGIORE ALL'AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO AT 19 EX GIANAZZA VIALE CADORNA. ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 14, DELLA LEGGE REGIONALE 11/03/2005, N. 12 CON DELIBERA G.C. DEL COMUNE DI LEGNANO N. 247 DEL 11/11/2025

L'anno duemilaventicinque, addì quindici del mese di dicembre alle ore 16:30, nella Sala Giunta del Palazzo Comunale si è riunita la GIUNTA COMUNALE.

Previo l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero qui convocati a seduta i componenti la GIUNTA COMUNALE.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenza/Assenza
Berra Giuseppina	Sindaco	P
Provini Alessandro	Vice Sindaco	P
Bocca Matteo	Assessore esterno	P
Dibisceglie Daniel	Assessore	P
Mutti Sara	Assessore	A
Stragapede Vincenzo	Assessore	A

PRESENTI: 4

ASSENTI: 2

Partecipa il Segretario Generale Ivan Roncen, che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco Giuseppina Berra assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 89848/2025 del 16-12-2025
Doc. Principale - Class. 6.2 - Copia Documento

OGGETTO: OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI CERRO MAGGIORE ALL'AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO AT 19 EX GIANAZZA VIALE CADORNA. ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 14, DELLA LEGGE REGIONALE 11/03/2005, N. 12 CON DELIBERA G.C. DEL COMUNE DI LEGNANO N. 247 DEL 11/11/2025

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Comune di Legnano, con delibera G.C. n. 247 del 11/11/2025 ha adottato l'ambito di trasformazione denominato AT19, ex Gianazza viale Cadorna ai sensi dell'art. 14, della L.R. 12/05, pubblicata all'albo pretorio dal 17/11/2025 al 02/12/2025;
- nella suddetta delibera si rende noto che la documentazione è pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Legnano per 15 giorni liberi, naturali e consecutivi;
- sempre nella stessa delibera si indicano i termini per eventuali osservazioni, da presentarsi entro i 15 giorni successivi alla scadenza del deposito, sulle quali gli uffici comunali dovranno elaborare le relative proposte di controdeduzione, che saranno valutate dalla Giunta comunale entro il termine di 60 giorni liberi, naturali e consecutivi, a pena di decadenza dello strumento attuativo";

PRESO ATTO della documentazione di adozione dell'ambito di trasformazione denominato AT19, che riporta sostanziali novità rispetto alle opere viabilistiche su viale Cadorna nel Comune di Legnano;

RICHIAMATO il parere di Città metropolitana in merito all'adozione del Piano di Governo del Territorio del Comune di Cerro Maggiore, ns. prot. n. 0000257 del 04-01-2024, in cui, al paragrafo '3.2.3 Ambiti di Rigenerazione' dell'Allegato A, che raccomanda un coordinamento tra Comuni limitrofi, almeno per ciò che attiene gli aspetti inerenti alle infrastrutture di servizio al fine di minimizzare possibili esternalità;

ESAMINATI gli elaborati grafici allegati alla delibera G.C. sopra richiamata, pur riconoscendo l'obiettivo di salvaguardare la mobilità debole attraverso la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria previste sia all'interno del perimetro del comparto sia extra comparto, si deve tenere conto delle ricadute sul traffico veicolare e sulla mobilità sovracomunale;

RITENUTO necessario evidenziare le seguenti criticità:

- la conformazione delle nuove rotatorie previste;
- la riduzione della carreggiata e del numero di corsie su viale Cadorna nel Comune di Legnano;
- l'innesto dei nuovi parcheggi di progetto su viale Cadorna nel Comune di Legnano;
- la struttura complessiva del nuovo assetto viabilistico di progetto;

RILEVATO CHE la nuova sede della Croce Rossa Italiana, Comitato di Legnano, si trova nel quartiere Canazza di Legnano, in via Ragazzi del 1899, 19 via limitrofa e collegata al sistema viabilistico che gravita sul viale Cadorna;

CONSIDERATO infine che attualmente viale Cadorna risulta già assoggettata ad elevati flussi di traffico con esternalità sui territori dei Comuni limitrofi e proprio per la sua collocazione è fondamentale al collegamento diretto con l'uscita autostradale e per la sua natura intrinsecamente sovracomunale;

VISTA La Legge regionale 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i.;

VISTO l'allegato parere in merito alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione espresso dal Dirigente dell'Area tecnica;

Ad unanimità di voti espressi nelle forme di legge;

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 89848/2025 del 16-12-2025
Doc. Principale - Class. 6.2 - Copia Documento

DELIBERA

1. di rendere le premesse narrative parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;
2. di formulare, per le considerazioni di cui in premessa, le seguenti osservazioni relative alla delibera G.C. del Comune di Legnano n. 247 del 11/11/2025 con la quale è stato adottato il progetto relativo all'ambito di trasformazione denominato AT19, ex Gianazza viale Cadorna, ai sensi dell'art. 14, della L.R. 12/05, pubblicata all'albo pretorio dal 17/11/2025 al 02/12/2025, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e la funzionalità della rete viaria sovracomunale:

- **Rotatoria di progetto su viale Luigi Cadorna intersezione via del Carmelo/via Tessa**

Si chiede il mantenimento dell'impianto semaforico esistente, perché la sua eliminazione comporterebbe l'interruzione dell'attuale "onda verde" e della temporizzazione del flusso di traffico da/per l'autostrada ed SS33 del Sempione.

In via subordinata, in caso di mancato accoglimento della domanda principale, si chiede di riformulare il progetto prevedendo la realizzazione della rotatoria con un diametro almeno pari a quello della rotatoria realizzata sull'intersezione via Tessa/via Catullo, nel Comune di Cerro Maggiore pari a 38mt, al fine di garantire un deflusso regolare e sicuro dei veicoli provenienti da tutte le direzioni.

- **Sezione stradale di Viale Cadorna**

Si chiede il mantenimento del numero di corsie attuali, al fine di garantire un'adeguata percorribilità e tempestività d'intervento per i mezzi di soccorso, un miglior deflusso del traffico automobilistico lungo l'arteria e un'accessibilità sicura e funzionale ai nuovi insediamenti previsti.

In via subordinata si chiede di prevedere corsie di decelerazione/accelerazione adeguate rispetto ai nuovi ingressi previsti su viale Cadorna.

Se entrambe le precedenti richieste fossero ritenute non accoglibili, si chiede di prevedere, lungo viale Cadorna, una corsia dedicata ai mezzi di soccorso, sino a dove l'attuale calibro stradale lo consenta, ipotizzandone la prosecuzione per lotti funzionali;

- **Attraversamenti ciclopeditoni rialzati previsti
Viale Cadorna**

In via principale si chiede di realizzare l'attraversamento ciclopeditono di viale Cadorna con un sottopasso o un sovrappasso in modo da garantire la sicurezza degli utenti ed, al tempo stesso, assicurare una continuità alla mobilità debole.

In via subordinata si chiede di allontanare l'attraversamento ciclopeditono dall'intersezione via Cadorna/via Tessa/via Catullo al fine di collegare direttamente i due tronchi perpendicolari di pista ciclopeditona previsti ai due lati opposti di viale Cadorna. L'attraversamento, preferibilmente a raso (considerato che questo tratto di via Cadorna è il punto di partenza dei mezzi di soccorso che hanno sede nella vicina via Ragazzi del 1899), dovrà essere garantito da un impianto semaforico a chiamata, qualora si decida di procedere comunque alla realizzazione dell'intersezione con rotatoria su via Cadorna/via Tessa/via Catullo;

- **Via Tessa**

si chiede lo spostamento dell'attraversamento ciclopeditono di Via Tessa in corrispondenza della realizzanda stazione di ricarica per bici elettriche, con la realizzazione del relativo portale illuminato.

- **Innesti su viale Cadorna delle nuove arterie di accesso/uscita ai comparti terziario-commerciali in attuazione**

Anche in considerazione al richiamato parere di Città Metropolitana citato in premessa e qualora non fosse accolta la richiesta n.2 del mantenimento dell'attuale numero di corsie su viale Cadorna, si chiede di valutare quale soluzione progettuale il divieto di accesso diretto da viale Cadorna ai nuovi comparti terziario-commerciali al fine di garantire maggiore sicurezza alla viabilità principale direzione SS33 del Sempione. Si evidenzia quanto possano rappresentare un pericolo per il traffico sostenuto di quell'arteria due innesti entrata/uscita molto vicini tra loro, con addirittura un'immissione da sinistra, e considerando altresì che entrambi i comparti godono di permeabilità su arterie viarie esistenti (via del Fante e via Catullo).

3. di provvedere a trasmettere l'allegato A 'OSSERVAZIONE ALL'AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO AT19' e copia del presente atto al Comune di Legnano, quale osservazione ai sensi dell'art. 14 della L.R. 12/05.

Successivamente, poiché la Giunta Comunale ritiene di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione per consentire la trasmissione dell'atto in oggetto al Comune di Legnano nei tempi e con le modalità previste

Ad unanimità di voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – D.Lgs. 267/2000.

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 89848/2025 del 16-12-2025
Doc. Principale - Class. 6.2 - Copia Documento

Proposta di deliberazione
da sottoporre alla **Giunta comunale**

OGGETTO: OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI CERRO MAGGIORE ALL'AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO AT 19 EX GIANAZZA VIALE CADORNA. ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 14, DELLA LEGGE REGIONALE 11/03/2005, N. 12 CON DELIBERA G.C. DEL COMUNE DI LEGNANO N. 247 DEL 11/11/2025

Ai sensi dell'art. 49 – comma 1 – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto indicata.

Cerro Maggiore, li 15-12-2025

Il Dirigente
Area Tecnica
F.to Arch. Alessandro Neri

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 89848/2025 del 16-12-2025
Doc. Principale - Class. 6.2 - Copia Documento

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
F.to Giuseppina Berra

Segretario Generale
F.to Ivan Roncen

Si certifica che questa delibera verrà pubblicata in copia all'albo comunale il giorno 15-12-2025 e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Generale
F.to Ivan Roncen

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Il Segretario Generale
Ivan Roncen

La presente deliberazione è trasmessa, in elenco, ai Capigruppo consiliari contestualmente alla pubblicazione (Art. 125 D. Lgs. 267/2000)

Questa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000, in data 15-12-2025

Il Segretario Generale
F.to Ivan Roncen

Originale del documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 89848/2025 del 16-12-2025
Doc. Principale - Class. 6.2 - Copia Documento



Cerro Maggiore 15/12/2025

ALLEGATO A

OSSERVAZIONE DEL COMUNE DI CERRO MAGGIORE ALL'AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO AT19 ADOTTATO CON DELIBERA G.C. DEL COMUNE DI LEGNANO N. 247 DEL 11/11/2025

OSSERVAZIONE N°:

1. Rotatoria di progetto su Viale Luigi Cadorna – intersezione Via del Carmelo/Via Tessa

Richiesta principale: si chiede il mantenimento dell'impianto semaforico esistente, poiché la sua eliminazione comporterebbe l'interruzione dell'attuale "onda verde" e della temporizzazione del flusso di traffico da/per l'autostrada e la SS33 del Sempione.

Richiesta subordinata: in caso di mancato accoglimento della domanda principale, si chiede di riformulare il progetto prevedendo la realizzazione della rotatoria con un diametro almeno pari a quello della rotatoria realizzata sull'intersezione via Tessa/via Catullo, nel Comune di Cerro Maggiore pari a 38mt, al fine di garantire un deflusso regolare e sicuro dei veicoli provenienti da tutte le direzioni.

2. Sezione stradale di Viale Cadorna

Richiesta principale: si chiede il mantenimento del numero di corsie attuali, al fine di garantire un'adeguata percorribilità e tempestività d'intervento per i mezzi di soccorso, un miglior deflusso del traffico automobilistico lungo l'arteria e un'accessibilità sicura e funzionale ai nuovi insediamenti previsti.

Richiesta subordinata: si chiede di prevedere corsie di decelerazione/accelerazione adeguate rispetto ai nuovi ingressi previsti su Viale Cadorna.

Misura alternativa ulteriore: qualora entrambe le precedenti richieste fossero ritenute non accoglibili, si chiede di prevedere lungo Viale Cadorna una corsia dedicata ai mezzi di soccorso, sino a dove l'attuale calibro stradale lo consenta, ipotizzandone la prosecuzione per lotti funzionali.

3. Attraversamenti ciclopeditoni rialzati previsti

a. SU VIALE CADORNA

Richiesta principale: si chiede di realizzare l'attraversamento ciclopeditono di Viale Cadorna con un sottopasso o un sovrappasso, in modo da garantire la sicurezza degli utenti e, al tempo stesso, assicurare una continuità alla mobilità debole.

Richiesta subordinata: si chiede di allontanare l'attraversamento ciclopeditono dall'intersezione Viale Cadorna/Via Tessa/Via Catullo, al fine di collegare direttamente i due tronchi perpendicolari di pista ciclopeditona previsti ai due lati opposti di Viale Cadorna. L'attraversamento, preferibilmente a raso (considerato che questo tratto di Viale Cadorna è il punto di partenza dei mezzi di soccorso con sede nella vicina Via Ragazzi del 1899), dovrà essere garantito da un impianto semaforico a chiamata, qualora si decida di procedere alla realizzazione dell'intersezione con rotatoria su Viale Cadorna/Via Tessa/Via Catullo.

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 89848/2025 del 16-12-2025
Allegato 1 - Class. 6.2 - Copia Documento



b. SU VIA TESSA

Richiesta principale: si chiede lo spostamento dell'attraversamento ciclopedonale di Via Tessa in corrispondenza della realizzanda stazione di ricarica per bici elettriche, con la realizzazione del relativo portale illuminato.

4. Innesti su Viale Cadorna delle nuove arterie di accesso/uscita ai comparti terziario-commerciali in attuazione

Richiesta principale: in considerazione del richiamato parere di Città Metropolitana citato in premessa e qualora non fosse accolta la richiesta n.2 di mantenimento dell'attuale numero di corsie su Viale Cadorna, si chiede di valutare, quale soluzione progettuale, il divieto di accesso diretto da Viale Cadorna ai nuovi comparti terziario-commerciali, al fine di garantire maggiore sicurezza alla viabilità principale.

Distinti saluti

Il Sindaco

Dottoressa Berra Giuseppina

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate