



Città di Legnano  
ASSESSORATO ALLA CITTÀ FUTURA

**PGT**LEGNANO

# LEGNANO OLTRE LA CITTÀ

[Ri]connettere e rigenerare: per una Città sostenibile e attrattiva

Contenuti del Documento di indirizzo della Variante  
generale al PGT della Città di Legnano

Prima conferenza VAS – 08 settembre 2022

[pgt.legnano.org](http://pgt.legnano.org)

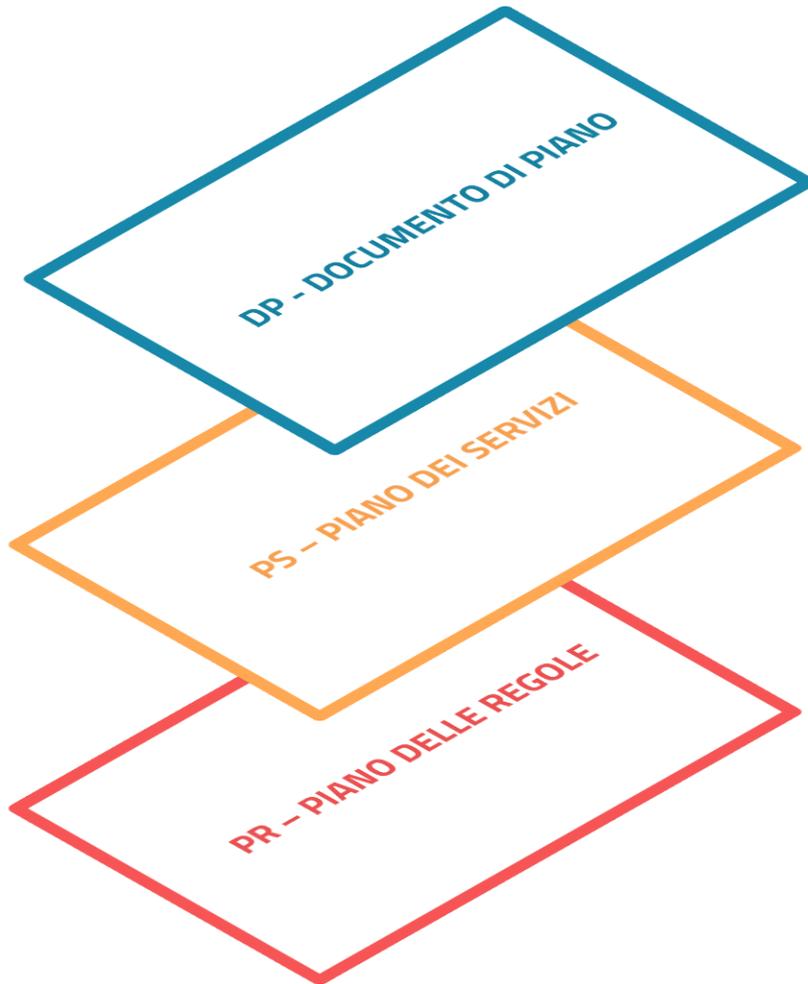
COMUNE DI LEGNANO  
Settembre 2022

CENTRO STUDI   


Presentazione a cura del Centro Studi PIM



IL PGT è il risultato della **sovrapposizione dei 3 atti che lo compongono**, che disciplinano le varie componenti territoriali e progettuali per come definiti dalla LR 12/2005.



OBIETTIVI DI PIANO  
AMBITI DI TRASFORMAZIONE  
AMBITI DELLA RIGENERAZIONE

OBIETTIVI PER LA CITTA' PUBBLICA  
SERVIZI ESISTENTI  
SERVIZI PROGRAMMATI

OBIETTIVI PER LA CITTA' COSTRUITA  
CLASSIFICAZIONE TUC E AGRICOLO  
INCENTIVAZIONI E RIGENERAZIONE DEL TUC  
VINCOLI  
CONSUMO DI SUOLO



## IL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO nella definizione della LR 12/2005

### DOCUMENTO DI PIANO COMPONENTE STRATEGICA DEL PGT

Strumento di indirizzo e per la programmazione nel breve periodo, dunque flessibile, **privo di valore conformativo** del regime giuridico dei suoli.

Ad esso è demandata l'esplicitazione delle politiche e delle trasformazioni che si intendono perseguire nell'arco di **5 anni**.

#### CONTENUTI MINIMI

- **Quadro conoscitivo** del sistema territoriale di riferimento e delle dinamiche socio-economiche
- Obiettivi di sviluppo, dimensionamento e definizione delle **strategie del Piano**
- Definizione degli **Ambiti di trasformazione**
- Definizione degli **Ambiti della Rigenerazione** [LR 18/2019]
- Definizione dei criteri di compensazione, perequazione e incentivazione

**ALLEGATO:** Componente geologica idrogeologica e sismica – Invarianza idraulica



## IL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO nella definizione della LR 12/2005

### PIANO DELLE REGOLE COMPONENTE OPERATIVA / REGOLAMENTARE

Rappresenta il **Piano della città consolidata**, incorpora alcune funzioni del Regolamento edilizio e definisce la disciplina d'uso del TUC – Tessuto Urbano Consolidato.

**Durata illimitata** e ha **valenza prescrittiva** sul regime giuridico dei suoli.

#### CONTENUTI MINIMI

- Definizione delle **regole d'uso del suolo** (dove - come - quanto)
- Definizione delle modalità di intervento nei **Nuclei di antica formazione**
- Definizione dei **vincoli** alle differenti scale
- Definizione dei criteri di incentivazione per il recupero e la valorizzazione degli **ambiti dismessi e sottoutilizzati** [LR 18/2019]
- **Carta del Consumo di Suolo** [LR 31/2014]

**ALLEGATO:** Individuazione RIP e RIM – Nuovo RE comunale



## IL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO nella definizione della LR 12/2005

### PIANO DEI SERVIZI COMPONENTE OPERATIVA / REGOLAMENTARE

Rappresenta il **Piano della città pubblica**, per la programmazione e la regolazione degli standard urbanistici, definiti come “attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale”, nelle varie declinazioni definite dalla legge regionale.

**Durata illimitata** e ha **valenza prescrittiva** sul regime giuridico dei suoli.

#### CONTENUTI MINIMI

- **Analisi della dotazione** di attrezzature di servizio esistenti
- Definizione degli interventi sui servizi esistenti e **previsione di nuove aree a servizi**
- **Quantificazione dei costi** degli interventi previsti

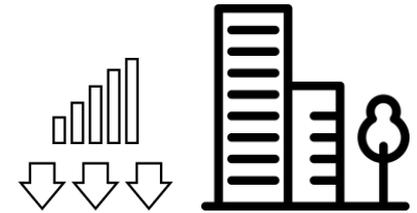


## CONSUMO DI SUOLO

Applicazione dei "Criteri per l'attuazione della politica di riduzione del consumo di suolo" (DCR 411/2018 – BURL 11/2019 e ss.mm.ii) e del PTM metropolitano.

### NUOVI CONTENUTI DEL PGT

- Recepimento della **soglia regionale di riduzione del consumo di suolo**
- Definizione della **soglia comunale di consumo di suolo**
- Redazione della **Carta comunale del Consumo di suolo**
- Redazione della **Carta della qualità dei suoli liberi**
- **Stima dei fabbisogni** insediativi locali residenziali e per altre funzioni urbane
- Dati e indicatori per il **monitoraggio** del consumo di suolo





## SOGLIE DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO

### PTR - 2025

- tra il **-25%** e il **-30%** per le destinazioni prevalentemente residenziali
- **-20%** per le destinazioni per altre funzioni urbane

### PTR - 2030

- **-45%** per le destinazioni prevalentemente residenziali

-

### PTR - 2050

- Consumo di suolo regionale = **0**

### PTM - 2025

- **-40%** per tutte le funzioni urbane (per il Comune di Legnano)

Intesa come **riduzione della superficie territoriale degli AT** del Documento di Piano su suolo libero **vigenti al 2 dicembre 2014** da ridestinare a usi agricoli o naturali



2030 - PTR

**-45%**

**AT** su suolo agricolo  
a destinazione  
residenziale

2025 - PTM

**-40%**

**AT** su suolo agricolo  
per tutte funzioni urbane



## IL PROCESSO DI PIANO nella definizione della LR 12/2005

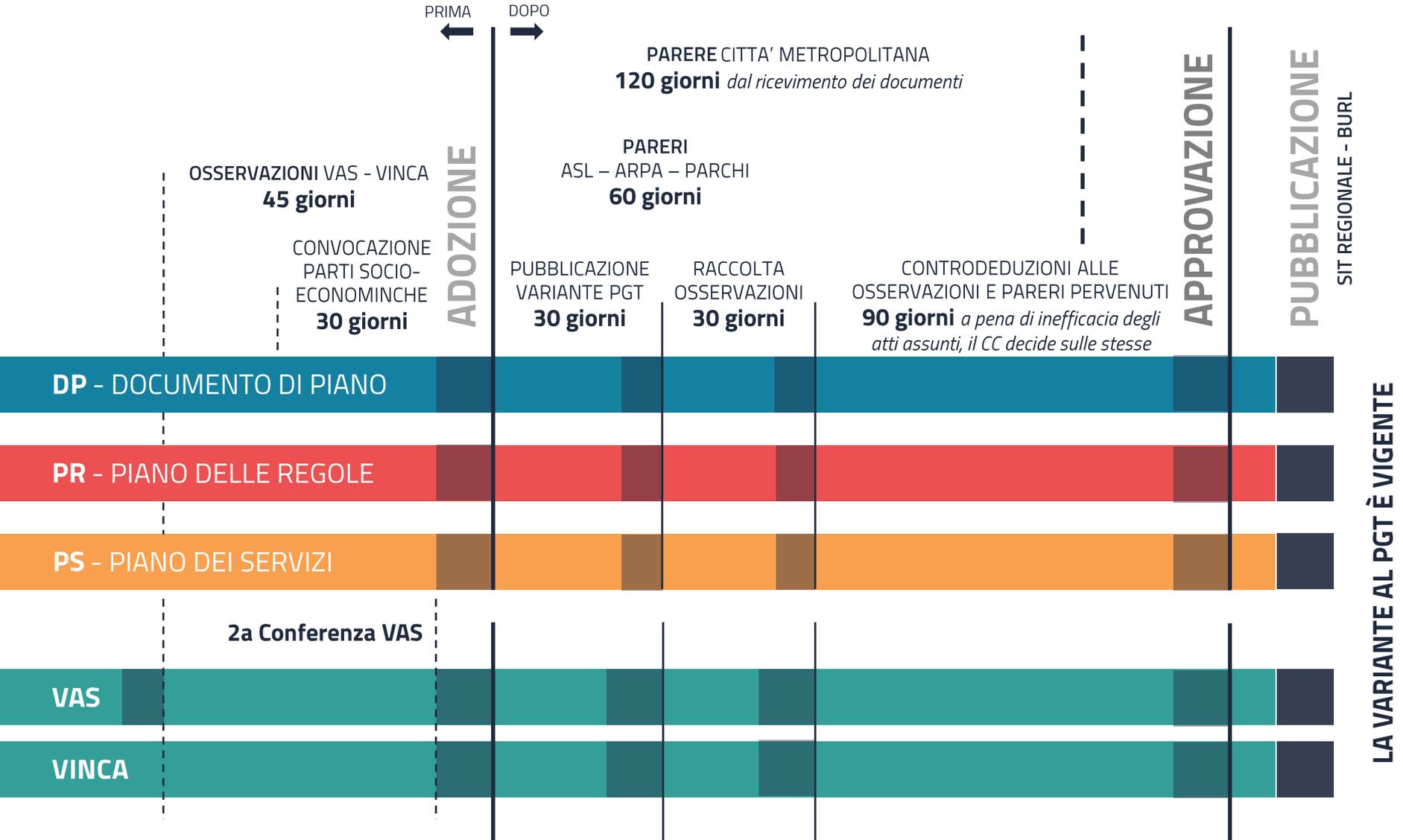


**45 / 30 giorni** (prima del CC di ADOZIONE)  
 Osservazioni VAS, VINCA e Parti sociali e economiche

**ADOZIONE DEL PGT**



# IL PROCESSO DI PIANO nella definizione della LR 12/2005



LA VARIANTE AL PGT È VIGENTE



## IL PROCEDIMENTO DELLA VARIANTE GENERALE AL PGT

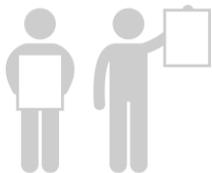
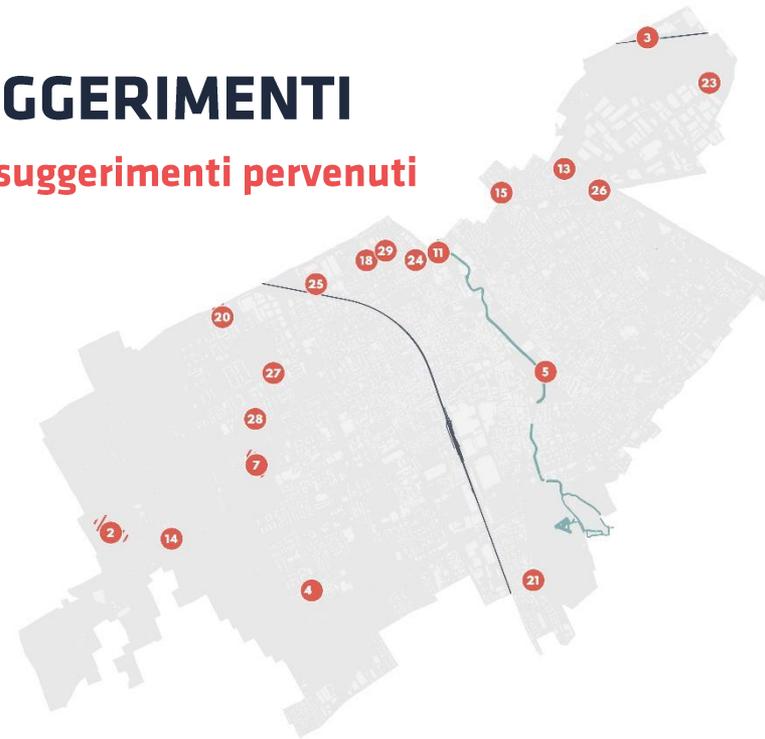
- **AVVIO della Variante generale al PGT** con Delibera di Giunta Comunale n.154 del 03/08/2021
- **AVVISO** del 04/08/2021 avvio procedimento e raccolta suggerimenti – **TERMINE 15/10/2021**
- **AVVIO procedimento VAS** con Delibera di Giunta Comunale n.192 del 26/10/2021

I suggerimenti pervenuti verranno analizzati e saranno utili ai fini della definizione del nuovo quadro programmatico della Variante generale al PGT.

NON VERRANNO DATE RISPOSTE AI SUGGERIMENTI PERVENUTI – **NON SONO OSSERVAZIONI**

## SUGGERIMENTI

**30 suggerimenti pervenuti**



## COS'È IL DOCUMENTO DI INDIRIZZO PER LA VARIANTE GENERALE AL PGT ?

Il Documento di indirizzo è un **documento orientativo volontario** dell'Amministrazione Comunale e **non definito dalla LR 12/2005**, che ha lo scopo di:

- **sintetizzare gli obiettivi** per la redazione della Variante al PGT
- **anticipare i temi** di natura territoriale e urbanistica
- **comunicare** in modo semplice (linguaggio, infografiche e mappe)
- avviare il **processo partecipativo** con i cittadini

### ■ Approvazione

Deliberazione di Giunta Comunale



Città di Legnano  
ASSESSORATO ALLA CITTÀ FUTURA

Documento di indirizzo  
per la Variante generale al PGT



**LEGNANO  
OLTRE  
LA CITTÀ**

[R]connettere e rigenerare:  
per una Città sostenibile e attrattiva



## STRUTTURA DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO

### 3 PRIORITÀ TEMATICHE

3 Visioni  
per la Città

VISIONE - A  
Legnano: tra polo  
attraattivo e sinergia con il  
territorio

VISIONE - B  
Legnano: una Città di  
quartieri, di persone e  
relazioni

VISIONE - C  
Legnano: ricomporre il  
sistema ambientale

### 4 MACRO STRATEGIE per il governo del territorio

#### Ripensare il territorio e i processi di trasformazione

Un Piano che intercetta i  
nuovi modelli del vivere  
la Città contemporanea  
e si adegua agli  
adempimenti legislativi.



MACRO STRATEGIA 1

#### Consolidare e rafforzare reti e relazioni

Un insieme di strategie per  
la Città Pubblica con  
l'obiettivo di migliorare la  
qualità dei quartieri e  
rafforzare la competitività  
di Legnano.



MACRO STRATEGIA 2

#### Riscoprire e valorizzare lo spazio aperto

Uno sviluppo della Città  
sostenibile e incentrato alla  
valorizzazione del territorio  
non urbano (Senza titolo) alla  
riduzione dell'impatto  
ambientale.



MACRO STRATEGIA 3

#### Ridefinire il paesaggio urbano

Un Piano incentrato  
all'incentivazione della  
rigenerazione urbana  
diffusa e al miglioramento  
della percezione della  
Città.



MACRO STRATEGIA 4

# 3 PRIORITÀ TEMATICHE / 3 VISIONI PER LA CITTÀ

## Il PGT come strumento per [ri]disegnare la Città

Interrogarsi sulle **sfide che la Città di Legnano deve cogliere** implica **predisporre un PGT rivolto alle questioni oggi emergenti** e strutturare uno strumento flessibile in grado di adattarsi alla complessità contemporanea, in **una visione strategica di Città alle differenti scale**.

### LEGNANO, OLTRE LA CITTÀ

il titolo del Documento racchiude in sé questa idea di Città che a partire dal rafforzamento delle sue relazioni interne, punti a guardare al territorio metropolitano e a renderla competitiva a tutte le scale.



## VISIONE - A

### Legnano: tra polo attrattivo e sinergia con il territorio

- Legnano, insieme a Busto Arsizio e Gallarate, è un punto di riferimento nel territorio lungo l'asse del Sempione e tutto il Nord Ovest della regione urbana milanese.
- Legnano gode di una posizione strategica in quanto collocata tra Milano, MIND e l'aeroporto di Malpensa.
- Su questi caratteri si dovranno **creare nuove sinergie territoriali** in grado di **rafforzare il ruolo di Legnano all'interno del sistema sovralocale e metropolitano**.
- Si dovrà garantire il rafforzamento di tale ruolo di centralità di Legnano all'interno del sistema territoriale.



## VISIONE - B

### Legnano: una Città di quartieri, di persone e relazioni

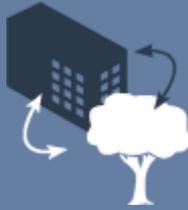
- Equilibrare le relazioni interne, tra il centro città e quartieri.
- Innalzare la qualità generale della vita urbana e la sua vitalità, focalizzandosi verso le parti più esterne della città.
- La compattezza del territorio urbanizzato, insieme agli ambiti della rigenerazione e alle trasformazioni previste, possono contribuire a creare **un nuovo rapporto tra centro e periferia** oltre a **far emergere nuove centralità** all'interno dei singoli quartieri.
- Il PGT avrà il compito, attraverso opportune analisi delle dinamiche relazionali e delle criticità emergenti, di definire un quadro delle previsioni concrete e economicamente fattibili, in modo da risolvere le criticità emergenti e creare un nuovo equilibrio urbano.



## VISIONE - C

### Legnano: ricomporre il sistema ambientale

- L'attuale periodo storico richiede una rinnovata attenzione verso le dinamiche che caratterizzano i **fenomeni ambientali**: i cambiamenti climatici, le isole di calore, l'invarianza idraulica e il consumo di suolo, etc.
- Dovranno essere individuati gli elementi naturali da valorizzare e integrare con il contesto urbano circostante.
- Il Nuovo PGT deve compiere uno sforzo di mettere realmente in tensione il sistema ambientale con il sistema urbano e concepire strategie e azioni che permettano al tessuto urbano di **alleggerire le esternalità negative ambientali** dell'intero sistema.



## MACRO STRATEGIA 1

# Ripensare il territorio e i processi di trasformazione

Un Piano che intercetta i **nuovi modelli del vivere la Città contemporanea** e si adegua agli **adempimenti legislativi**

### PAROLE CHIAVE

#rigenerazione #consumodisuolo  
#adeguamentonormativo #postcovid  
#nuovadomanda #percezione  
#partecipazione #inclusion



## MACRO STRATEGIA 1

### Ripensare il territorio e i processi di trasformazione

- Incentivare i processi di **rigenerazione urbana e territoriale**, anche attraverso la definizione di dispositivi normativi innovativi.
- Assicurare la **riduzione del consumo di suolo** adeguandosi alle soglie del PTR e del PTM.
- Incentivare **nuovi modelli insediativi** emersi anche durante la pandemia.
- **Migliorare la qualità urbana** attraverso una maggior cura degli interventi urbanistici e architettonici.
- Garantire **servizi diffusi** nei vari quartieri e **di prossimità**.
- Assicurare la **partecipazione** di tutti ai processi decisionali e al loro monitoraggio.



## MACRO STRATEGIA 2

# Consolidare e rafforzare reti e relazioni

Città di **relazioni**  
Città di **persone**

### PAROLE CHIAVE

#servizi #spaziopubblico #cittapubblica  
#rigenerazione #relazioni #polo  
#quartieri #riequilibrare #percezione



## MACRO STRATEGIA 2

### Consolidare e rafforzare reti e relazioni

- Riconoscere il sistema delle **relazioni storiche interne** alla Città, tra Centro storico e i vari quartieri (con la loro identità e struttura interna, che ne hanno influenzato l'attuale assetto).
- **Porre al centro il progetto della città pubblica**, riequilibrando le disparità tra le varie parti che la costituiscono, garantendo una buona dotazione di servizi in ogni quartiere e incentivando processi di **rigenerazione dello spazio pubblico** in luoghi specifici e altamente percepibili come nuove centralità locali, e la Città dei 15 minuti (servizi di prossimità).
- Concepire la Città non solo come un insieme di funzioni e servizi, ma soprattutto di persone che la abitano, la vivono e la frequentano, quindi una città che diventa spazio delle relazioni sociali ed economiche.
- Potenziamento dei servizi con **uno sguardo ampio**, che guarda al sistema delle relazioni nel quadrante Nord Ovest metropolitano, a MIND e Milano da una lato, a Malpensa e al varesotto dall'altro.
- La **stazione**, riconosciuta come LUM – Luogo Urbano della Mobilità del PTM, che diventa il nodo delle relazioni con il sistema metropolitano e intraregionale.



MACRO STRATEGIA 3

## Riscoprire e valorizzare lo spazio aperto

**Rigenerazione ambientale e**  
sostenibilità delle previsioni di Piano

PAROLE CHIAVE

#rigenerazione #ambiente  
#retecologica #fiume #parchi  
#clima #ecologiaurbana  
#mobilitaenta #sostenibilita



## MACRO STRATEGIA 3

### Riscoprire e valorizzare lo spazio aperto

- Il Nuovo Piano dovrà prevedere **azioni che minimizzino gli impatti ecologici e ambientali** e migliorino le condizioni attuali e producano effetti positivi rispetto al tema dei cambiamenti climatici in atto.
- Incentivare **misure di mitigazione ambientale** e NBS - Nature Based Solutions, riduzione delle isole di calore e dell'inquinamento dell'aria.
- Aumentare la dotazione complessiva di verde in termini di mq/ab e di alberature.
- Un **nuovo progetto degli spazi pubblici e delle aree verdi**, strutturato intorno alla rete della mobilità lenta, ciclabile e pedonale e della Bicipolitana, come alternativa concreta all'auto.
- Incentivare **interventi edilizi incentrati alla bio-architettura** e alla riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di gas serra.
- Definizione della **REC - Rete Ecologica Comunale**, che a partire dal Fiume Olona e dai PLIS sia in grado di valorizzare, aumentando, la dotazione di spazi verdi fruibili, corridoi ambientali che penetrano il tessuto urbanizzato, e ridefinire il rapporto tra urbanizzato e spazi naturali e agricoli, che dovranno essere preservati dai processi insediativi e valorizzati.



MACRO STRATEGIA 4

## Ridefinire il paesaggio urbano

**Rigenerazione urbana diffusa** e miglioramento della **percezione della Città**

PAROLE CHIAVE

#rigenerazione #paesaggio #margini  
#criticità #insediativo #cittastorica  
#qualità #architettura #patrimonio



## MACRO STRATEGIA 4

### Ridefinire il paesaggio urbano

- Il nuovo Piano avrà il compito di ridefinire la **percezione del paesaggio urbano**, inteso come insieme di elementi antropici e naturali, che necessitano di essere valorizzati.
- Incentivare interventi e progetti in grado di **migliorare la qualità urbana** e innescare processi di **rigenerazione urbana diffusa**.
- Incentivare l'attuazione di interventi urbani e architettonici di elevata qualità, in modo da migliorare la percezione visiva della città, sia dall'interno che dall'esterno..
- **Salvaguardia e valorizzazione del vasto patrimonio architettonico**, sia storico che contemporaneo, oltre che alla tutela delle memorie industriali.
- Recuperare le **aree dismesse e sottoutilizzate**.
- Definire una **nuova strategica strutturale di città**, che a partire dal progetto di REC – Rete ecologica comunale e dell'ambito della Stazione, cercherà di ricostruire le relazioni tra le parti/quartieri della Città, garantendo una rigenerazione diffusa, misure e progetti per limitare l'effetto barriera.



# Un processo partecipato e inclusivo



## Suggerimenti

30 suggerimenti pervenuti



## Workshop partecipativi

Il PGT itinerante nei quartieri  
Tavoli tematici



Terzo Settore



Scuole



Quartieri Consulte



Associazioni economiche



Luoghi della mobilità



## Questionari

Moduli online



Cittadini



Attività economiche



Pendolari



Ragazzi

## Il nuovo sito del PGT



## Piattaforma partecipativa

Il sito del PGT



## Pubblicazioni

Articoli e Report



Il sito del PGT e i canali social come piattaforme partecipative per garantire il coinvolgimento dei Cittadini di Legnano nella redazione del Nuovo Piano



## SAN MARTINO



14,5%

52,4  
ab/ha  
5.834 ab% di stranieri sul totale della popolazione  
del quartiere  
Densità abitativa per quartiere

## CENTRO



14,2%

66,3  
ab/ha  
12.280 ab

## COSTA - CASTELLO



5,5%

17,3  
ab/ha  
1.514 ab

## LEGNARELLO



14,9%

62,8  
ab/ha  
7.006 ab

## OLTREAUTOSTRADA



23%

0,25  
ab/ha  
39 ab

## OLMINA



8,2%

53  
ab/ha  
6.101 ab

## SANT'ERASMO - CANAZZA



9,7%

37,4  
ab/ha  
3.176 ab

## MAZZAFAME



8,8%

17,7  
ab/ha  
5.726 ab

## SANTI MARTIRI



10,6%

79,6  
ab/ha  
7.440 ab

## SAN PAOLO - SAN BERNARDINO



5,7%

14,7  
ab/ha  
5.604 ab

## OLTRESTAZIONE



20,4%

44,7  
ab/ha  
5.649 ab

17,71 kmq

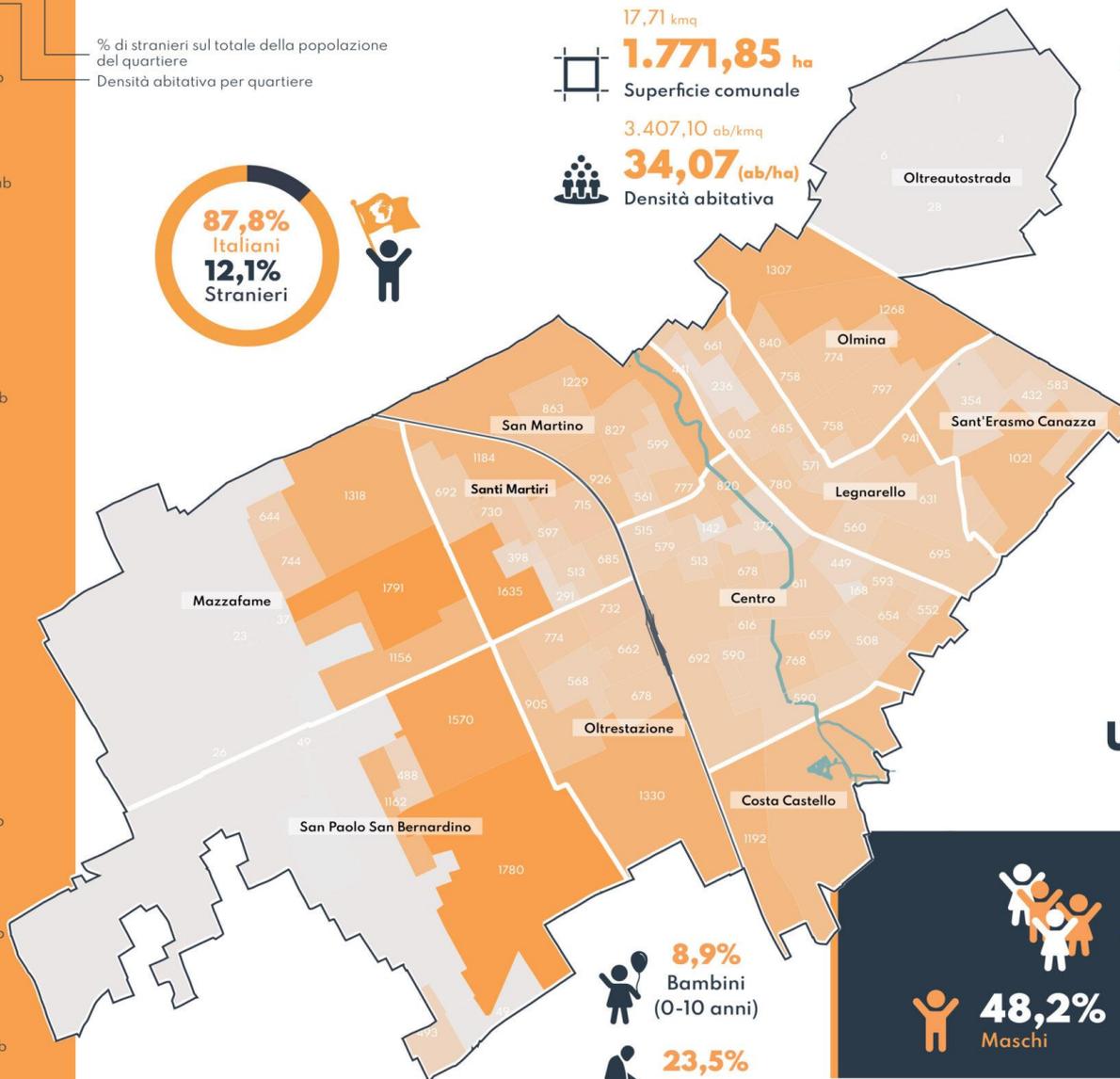
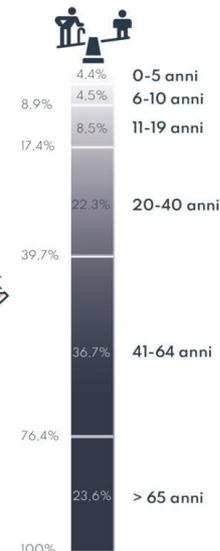
1.771,85 ha

Superficie comunale

3.407,10 ab/kmq

34,07 (ab/ha)

Densità abitativa

Distribuzione della  
popolazione per  
fasce d'etàUna città di  
persone60.369  
Abitanti residenti48,2%  
Maschi51,8%  
Femmine8,9%  
Bambini  
(0-10 anni)23,5%  
Anziani  
(>65 anni)

## Una città che lavora e produce

**5.158**  
Imprese attive

**19.240**  
Addetti

Dati: Osservatorio AFOL Ovest Milano, 2021.

**1** Mercato  
bisettimanale

**5** GSV

Sup. Totale **28.553 mq**  
Sup. alimentare **3.556 mq**  
Sup. non alim. **24.997 mq**

**48** MSV

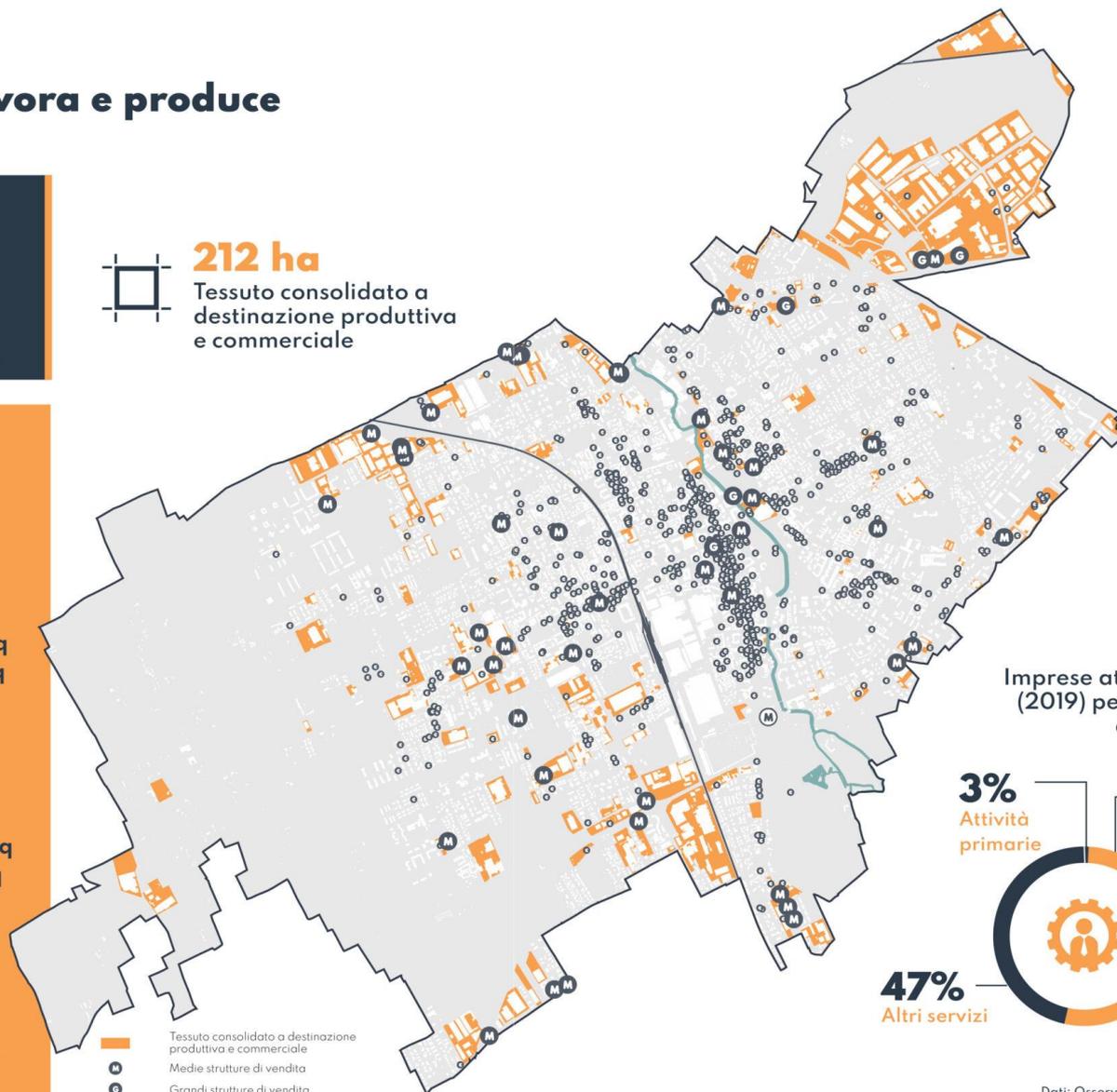
Sup. Totale **46.055 mq**  
Sup. alimentare **10.856 mq**  
Sup. non alim. **35.200 mq**

**1200** Esercizi  
di vicinato

Sup. Totale **49.649 mq**  
Sup. alimentare **5.210 mq**  
Sup. non alim. **38.681 mq**  
Sup. mista **5.758 mq**

Dati: Osservatorio regionale del commercio, 2021.

**212 ha**  
Tessuto consolidato a  
destinazione produttiva  
e commerciale



Dati: Ufficio Commercio Comunale, Regione Lombardia, 2022

Reddito medio

Lombardia



**25.317€**  
Per contribuente

Città  
Metropolitana



**26.389€**  
Per contribuente

Legnano



**26.657€**  
Per contribuente

Dati: MEF  
Anno imposta 2020

Imprese attive a fine periodo  
(2019) per macro-settore di  
attività economica



Dati: Osservatorio AFOL Ovest Milano, 2021.

## L'impatto ecologico della Città

 **23 km**  
percorsi ciclabili esistenti

 **30 km Bicipolitana**  
5 linee in costruzione

### PLIS Parco dell'Alto Milanese

Riconoscimento  
Deliberazione di Giunta Regionale n. 4/25200 del 27/10/1987

Comuni  
Legnano, Busto Arsizio e Castellanza

ST totale del PLIS **3,58 kmq**

### PLIS Parco dei Mulini

Riconoscimento  
Deliberazione di Giunta Provinciale n. 150 del 10/03/2008

Comuni  
Canegrate, Legnano, Nerviano, Parabiago, e San Vittore Olona

ST totale del PLIS **4,69 kmq**

Parco dell'Alto Milanese  
St totale del PLIS: 3,58 kmq

Parco dei Mulini  
St totale del PLIS: 4,69 kmq

**9,9%**  
Su superficie comunale  
1,76 kmq Superficie PLIS su Legnano

**2,2%**  
Su superficie comunale  
0,38 kmq Superficie PLIS su Legnano

 **3,3 km**  
Fiume Olona

Dati: DBT Comunale

 **21.115**  
Alberi

**18 ha**

Parco Bosco dei Ronchi

**8 ha**

800 essenze arboree

Parco ex I.L.A.



 **10,6 mq/ab**  
Aree verdi

 **37,5 mq/ab**  
Standard a servizi

Dati: PGT vigente

 **CAR SHARING**

4 veicoli  
2 postazioni - 1000 utenti

 **MOBILITÀ ELETTRICA**

6 colonnine di ricarica

Dati: Ufficio Mobilità e Trasporti comunale - 2022

## Un sistema ambientale da valorizzare



RIFIUTI  
PRODOTTI annui

26.881.158 kg/anno  
456,1 kg/ab



RACCOLTA  
DIFFERENZIATA

71,6% anno 2019



TRASPORTO  
PUBBLICO

6 linee urbane



2 Aree pedonali  
urbane



TRAFFICO

287.521 transiti giornalieri

64.106 veicoli giornalieri

215 km di strade

2 km di Autostrada

2 ZTL

Dati: Ufficio Mobilità e Trasporti  
comunale - 2022



SISTEMA  
FERROVIARIO

3,6 km ferrovia

1 stazione

1 LUM del PTM



FIUME  
OLONA

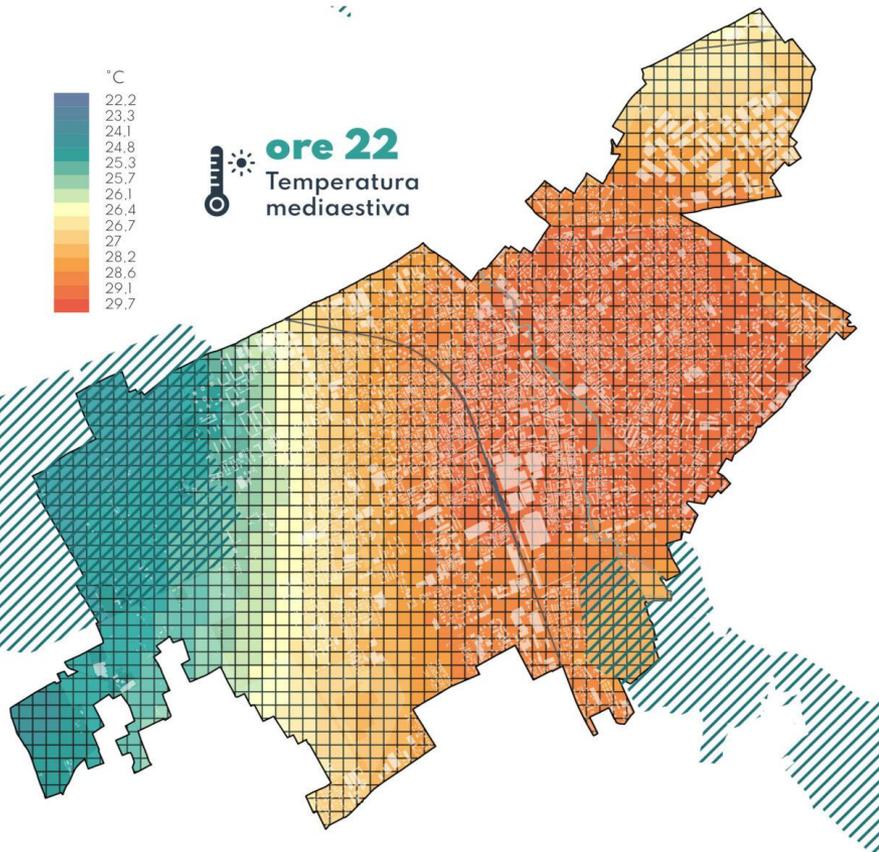
Scarsa classe di qualità  
Non buono stato chimico

°C

22,2  
23,3  
24,1  
24,8  
25,3  
25,7  
26,1  
26,4  
26,7  
27  
28,2  
28,6  
29,1  
29,7



ore 22  
Temperatura  
mediaestiva



INQUINAMENTO  
ARIA

558,92 t/anno CO

556,23 t/anno COV

398,74 t/anno NOx



FATTORI  
INQUINAMENTO

35% combustibile non industriale

28% trasporto su strada

18% combustibile industriale

## Un paesaggio da valorizzare

### Interruzioni del paesaggio

#### BARRIERE NATURALI



#### BARRIERE FISICHE

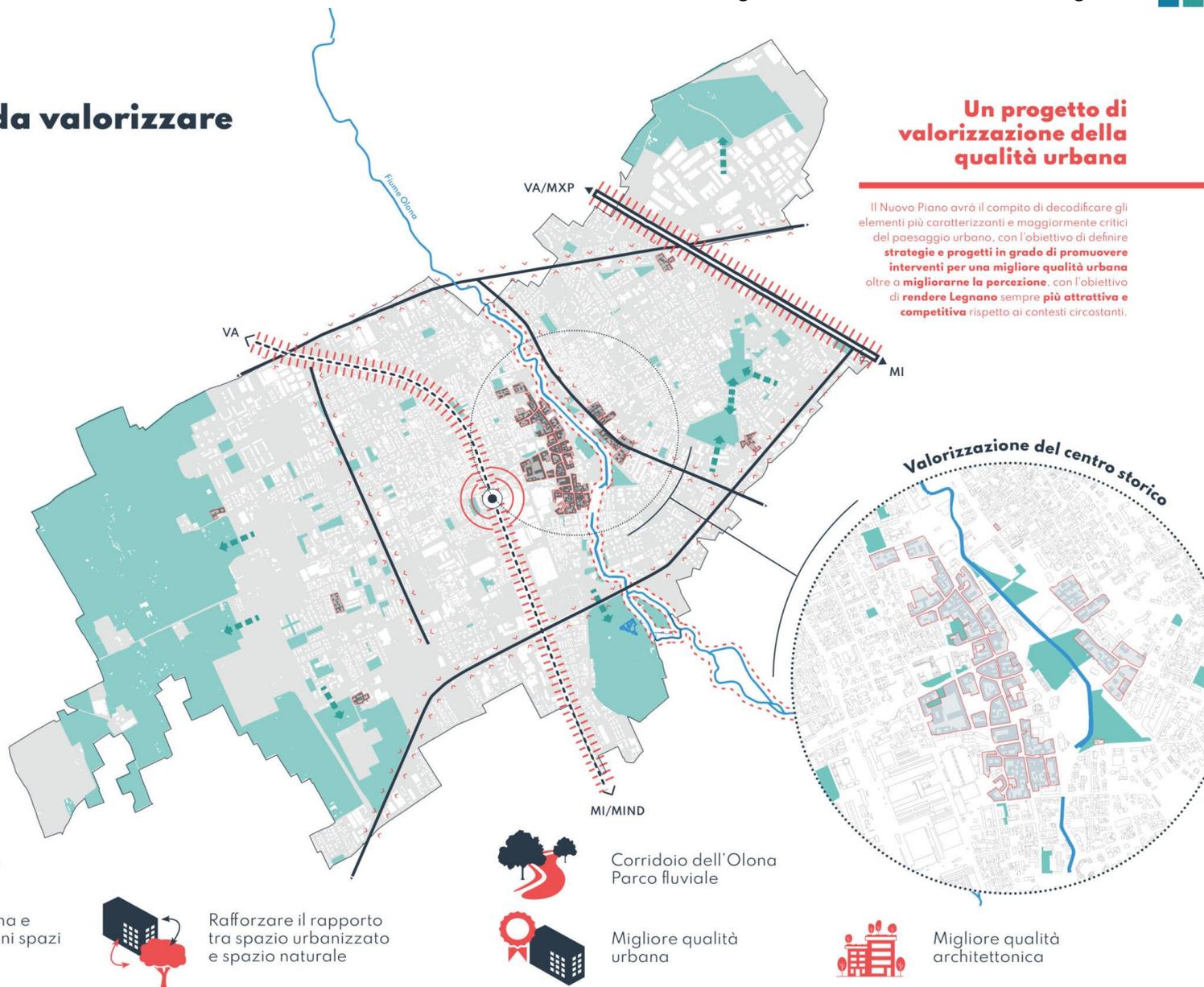


### Elementi da valorizzare



## Un progetto di valorizzazione della qualità urbana

Il Nuovo Piano avrà il compito di decodificare gli elementi più caratterizzanti e maggiormente critici del paesaggio urbano, con l'obiettivo di definire **strategie e progetti in grado di promuovere interventi per una migliore qualità urbana** oltre a **migliorarne la percezione**, con l'obiettivo di **rendere Legnano sempre più attrattiva e competitiva** rispetto ai contesti circostanti.



**PGT**LEGNANO



Città di Legnano

ASSESSORATO ALLA CITTÀ FUTURA

## CREDITS

### SINDACO

Lorenzo Radice

### ASSESSORE ALLA CITTÀ FUTURA

Lorena Fedeli

### SETTORE ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO

Rossella De Zotti

Ausilia Mocchetti

Elisa Pontigia

Maurizio Tomio

### GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Franco Sacchi [direttore responsabile]

Angelo Armentano [capo-progetto]

Francesca Boeri [aspetti ambientali, paesistici e VAS]

Giada Agnoli, Elena Corsi, Marco Norcaro,

Alessandro Santomena,

Marcello Uberti Foppa [consulenti esterni]

