



- Vincoli connessi alla mobilità
- Perimetro del Centro Abitato
  - Fascia di rispetto della ferrovia
  - Fasce di rispetto stradali
  - Fasce di salvaguardia per infrastrutture stradali in progetto
- Tracciati della distribuzione dell'energia
- Tensione linea aerea 220Kv
  - Tensione linea interrata 150Kv
  - Tensione linea aerea 150Kv
  - Tensione linea aerea 132Kv
  - Fascia di rispetto degli elettrodotti
- Industrie a rischio di incidente rilevante
- Fabbricato azienda RIR
  - Recinzione RIR
  - Fascia interessata da eventi di rischio massimo
  - Fascia di rispetto cimiteriale
- Confine del comune di Legnano
- N.B. Le fasce di rispetto stradale individuate sono relative ai tracciati esterni ai centri abitati di categoria C e di categoria A ed E per quelli interni ai centri abitati.
- Fonti: Regione Lombardia, Comune settore assetto e gestione del territorio, pianificazione generale e attuativa

**PGT** Piano di Governo del Territorio  
Presenti al futuro



IL SINDACO  
Dott. Lorenzo Viri  
*Lorenzo Viri*

L'ASSESSORE DEL TERRITORIO, AMBIENTE E SPACIO  
(R. J. Gianbattista F.)  
*Gianbattista F.*

**Documento di Piano**

Vincoli da infrastrutture e attività

Modificato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni

scala 1/10.000      Tav.DA.03      07 ottobre 2011

Gruppo di lavoro  
Arch. Franco Aprà - Arch. Marco Engel  
POLINOMIA - Ing. Alfredo Drufulca, Ing. Damiano Rossi  
Società di Ricerca e Pianificazione - Dott. Mauro Anzini

con  
Massimo Bianchi, Laura Bossi,  
Fabrizio Calloni, Alessandro Isastia,  
Valentina Motta, Stefano Battaiotto

Comune di Legnano  
Arch. Gian Carlo Morelli  
Arch. Paola Ferri  
Ufficio Pianificazione generale e attuativa