



- Vincoli connessi alla mobilità
- Perimetro del Centro Abitato
 - Fascia di rispetto della ferrovia
 - Fasce di rispetto stradali
 - Fasce di salvaguardia per infrastrutture stradali in progetto
- Tracciati della distribuzione dell'energia
- Tensione linea aerea 220Kv
 - Tensione linea interrata 150Kv
 - Tensione linea aerea 150Kv
 - Tensione linea aerea 132Kv
 - Fascia di rispetto degli elettrodotti
- Industrie a rischio di incidente rilevante
- Fabbricato azienda RIR
 - Recinzione RIR
 - Fascia interessata da eventi di rischio massimo
 - Fascia di rispetto cimiteriale
- Confine del comune di Legnano
- N.B. Le fasce di rispetto stradale individuate sono relative ai tracciati esterni ai centri abitati di categoria C e di categoria A ed E per quelli interni ai centri abitati.
- Fonti: Regione Lombardia, Comune settore assetto e gestione del territorio, pianificazione generale e attuativa

PGT Piano di Governo del Territorio
Presenti al futuro



IL SINDACO
Dott. Lorenzo Virni

L'ASSESSORE DEL SETTORE I GOVERNO E GESTIONE DEL TERRITORIO, AMBIENTE E SPACIO
(R. J. Gianbattista F.)

Documento di Piano

Vincoli da infrastrutture e attività
Modificato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni

scala 1/10.000 Tav.DA.03 07 ottobre 2011

Gruppo di lavoro
Arch. Franco Aprà - Arch. Marco Engel
POLINOMIA - Ing. Alfredo Druluca, Ing. Damiano Rossi
Società di Ricerca e Pianificazione - Dott. Mauro Anzini

con
Massimo Bianchi, Laura Bossi,
Fabrizio Calloni, Alessandro Isastia,
Valentina Motta, Stefano Battaio

Comune di Legnano
Arch. Gian Carlo Morelli
Arch. Paola Ferri
Ufficio Pianificazione generale e attuativa